

M. David LAPPARTIENT
Duer
56 370 SARZEAU
david.lappartient@wanadoo.fr

Sarzeau, le 18 novembre 2012

à Messieurs les Présidents des comités
régionaux
Mesdames et Messieurs les
administrateurs de la F.F.C.
Mesdames et Messieurs les Présidents
de comités départementaux
Mesdames et Messieurs les Présidents de
clubs

Madame, Monsieur,

J'ai souhaité m'adresser directement à chacune et chacun d'entre vous pour vous informer de ma candidature à la présidence de la Fédération Française de Cyclisme. Elu président en février 2009, j'ai essayé d'être digne de vos suffrages et de votre confiance en plaçant toujours nos clubs et nos licenciés aux cœurs de mes préoccupations.

Il convient de vous expliquer le sens de cette nouvelle candidature qui s'inscrit dans une vision à long terme de la Fédération Française de Cyclisme.

La mandature qui se termine a été riche en émotion avec de nombreuses médailles européennes, mondiales et olympiques qui confirment l'excellence sportive de notre fédération.

La mise en œuvre du projet de mandature « Un vent de modernité » qui faisait suite au projet « Ensemble pour le sport cycliste » que je vous avais proposé en décembre 2008 a permis de moderniser fortement notre fédération autour des 4 axes majeurs que j'avais identifiés.

La gouvernance de la fédération a été profondément modifiée afin d'obtenir une meilleure représentativité de nos clubs ; les services au bénéfice des clubs, comités départementaux et régionaux ont été développés à l'instar de l'augmentation des retours financiers vers la base et de la création des services en ligne pour les engagements et les licences ; le parcours d'excellence sportive a été refondu pour favoriser la détection, la formation et l'accompagnement vers le haut niveau ; les actions mettant le cyclisme au cœur d'une société durable ont irrigué l'action fédérale au cours de la mandature.

Le mandat écoulé a permis également de belles victoires, sportives bien sûr, mais aussi pour la défense de nos clubs et de nos organisateurs comme par exemple le combat que j'ai mené sur le coût des forces de l'ordre et les modifications du décret régissant les épreuves sur la voie publique.

Cependant, il reste de nombreuses actions à mener pour développer encore notre sport favori sous toutes ses disciplines et faire rayonner le cyclisme français.

Notre fédération va être confrontée à d'importants défis qu'il convient de relever ensemble lors de la prochaine mandature. Ainsi, la restriction des crédits de l'Etat pour financer le haut niveau et la diminution du nombre des cadres techniques affectés à notre fédération et à nos comités régionaux va contraindre fortement nos actions.

La livraison prochaine du centre national de cyclisme à Saint Quentin en Yvelines constitue une opportunité exceptionnelle pour la Fédération Française de Cyclisme. Vitrine de nos savoirs faire, ce centre national sera la départ de la reconquête sportive afin que le cyclisme français retrouve la première place mondiale.

Le 23 février prochain, les représentants des clubs de chaque région et de chaque département auront à faire un choix important pour l'avenir du cyclisme français. C'est avec la même détermination pour servir notre sport que je me présenterai aux suffrages des électeurs. Je connais l'engagement nécessaire à cette mission et je continuerai d'y consacrer mon temps et mon énergie.

Issu de la base de notre cyclisme, élu depuis 1997 au sein de notre fédération, j'en connais tous les enjeux et je pense pouvoir contribuer à poursuivre la modernisation que nous avons entamée en 2009. Elu également au comité directeur de l'Union Cycliste Internationale, je pourrai continuer à porter la voix de la France et à défendre notre conception du cyclisme, conception dans laquelle l'éthique doit être au cœur de toute action.

Je vous proposerai prochainement une contribution pour la prochaine mandature. Elle abordera tous les enjeux de notre fédération dans une volonté de rassembler tous les acteurs et toutes les disciplines.

Cette contribution pourra être enrichie des préoccupations qui sont celles de votre région, de votre département, de votre club et de nos licenciés en répondant à l'attente de toutes les parties prenantes du cyclisme. Une version finale du projet sera publiée début février suite à l'intégration de vos suggestions.

La réforme des statuts de la Fédération Française de Cyclisme rend obligatoire le parrainage des candidats à la présidence. Ainsi, il est nécessaire d'obtenir le parrainage de 100 présidents de clubs, de comités départementaux et de comités régionaux provenant d'au moins 10 régions pour être candidat.

Je sollicite donc votre parrainage afin de me permettre de présenter ma candidature à la présidence de la Fédération Française de Cyclisme lors de la prochaine assemblée générale. Vous trouverez ci-joint un bulletin de parrainage.

Si vous souhaitez m'apporter votre parrainage, je vous remercie de m'adresser le bulletin joint et de suivre les instructions indiquées sur ce document à :


- Monsieur David LAPPARTIENT
Duer
56370 SARZEAU

Ou

- Fédération Française de Cyclisme
Monsieur le Président de la commission de surveillance des opérations électorales
5, rue de Rome
93561 Rosny-sous-Bois cedex

Je souhaite continuer à servir et défendre notre sport et avec votre soutien, je pense pouvoir continuer à porter cette ambition de modernité pour notre Fédération Française de Cyclisme.

Vous pouvez compter sur ma passion intacte pour promouvoir le cyclisme français sous toutes ses formes.

A handwritten signature consisting of stylized initials 'LH' above a horizontal line.